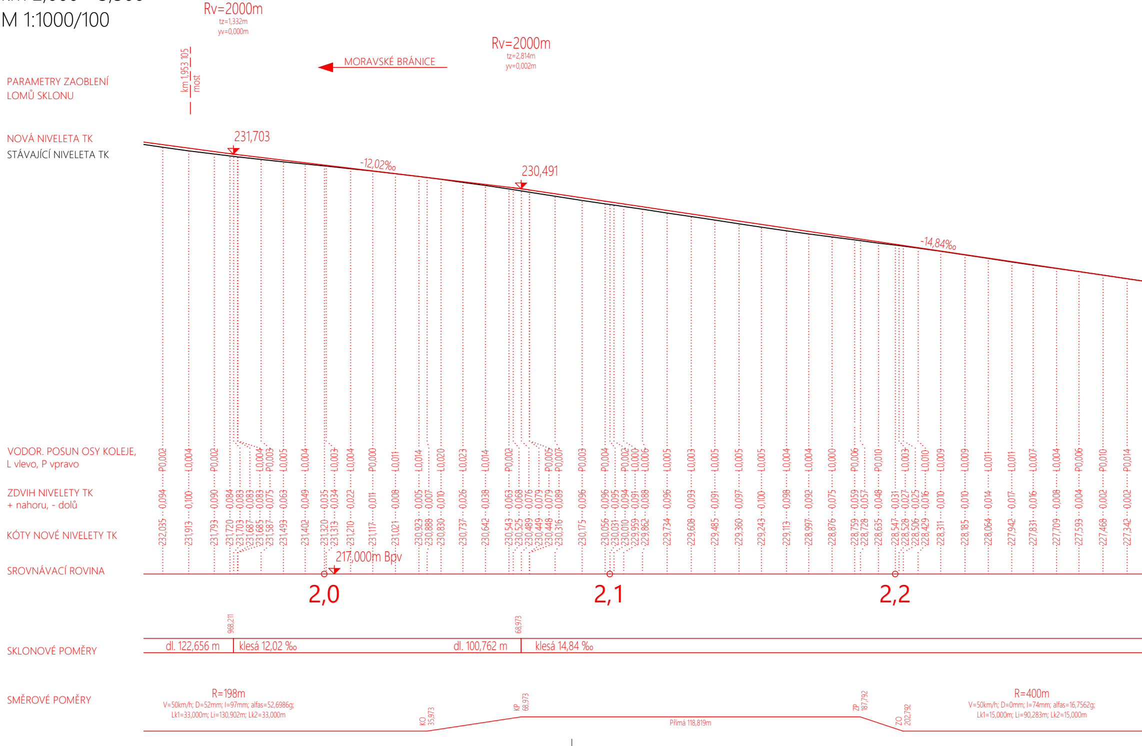
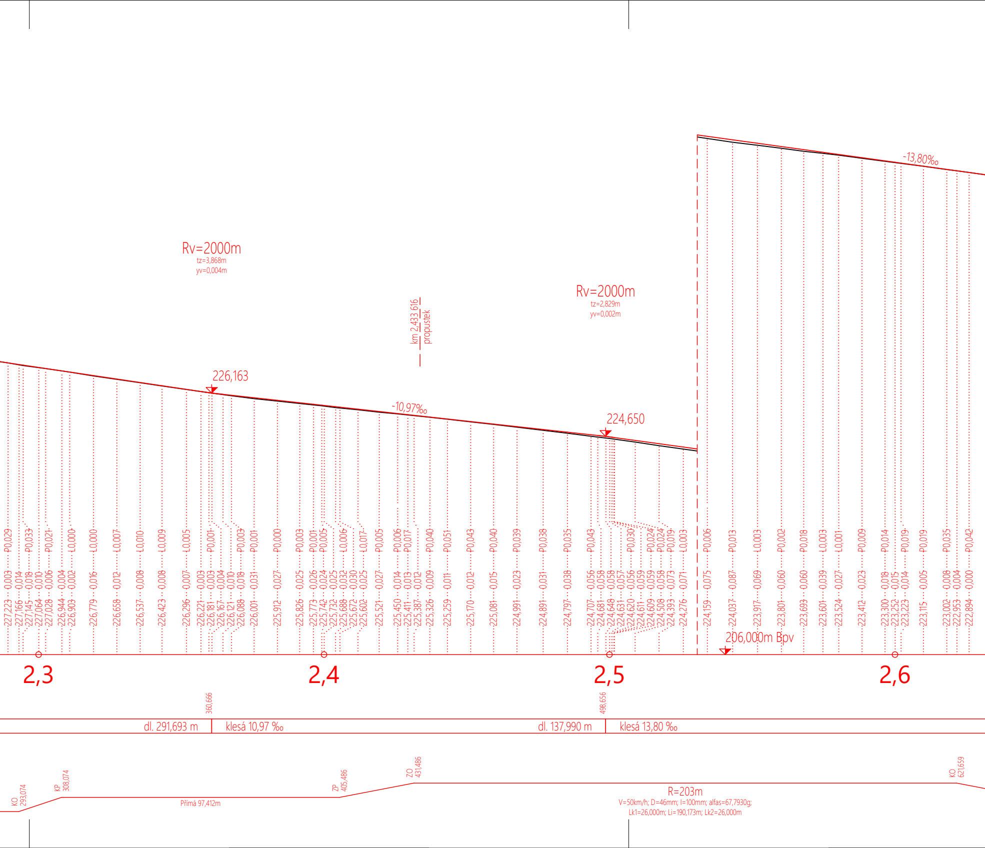
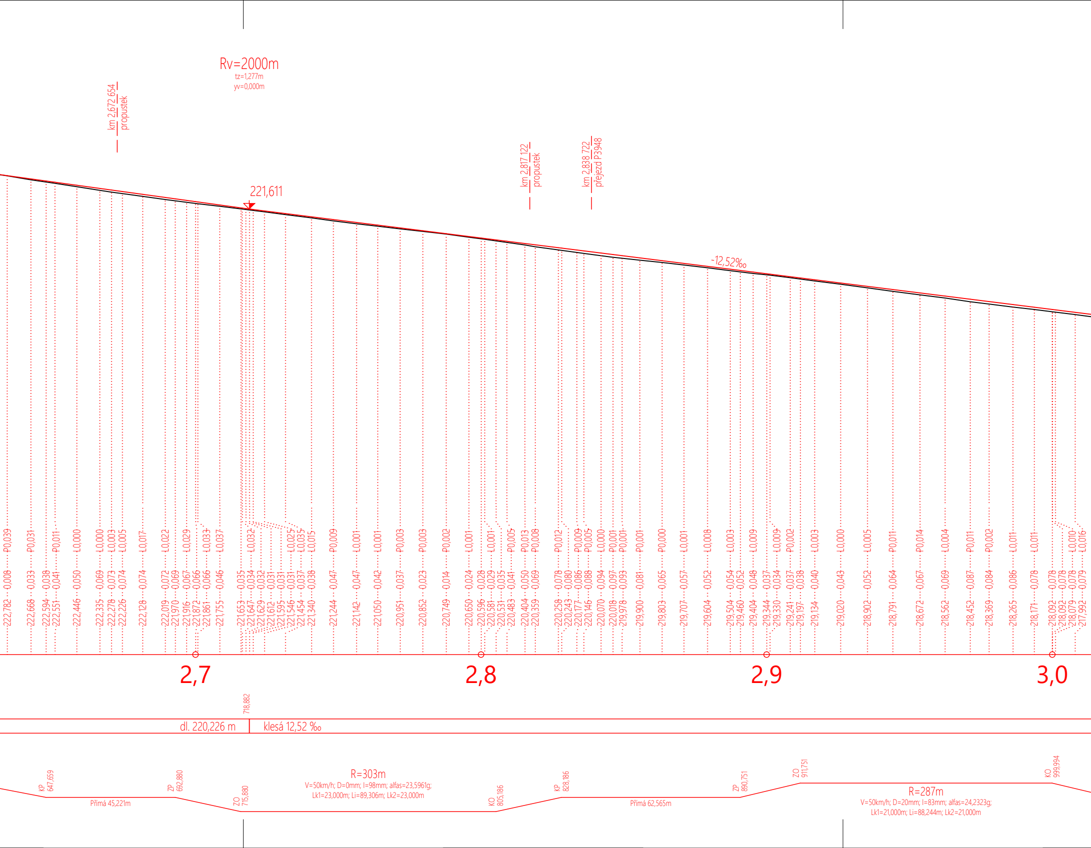
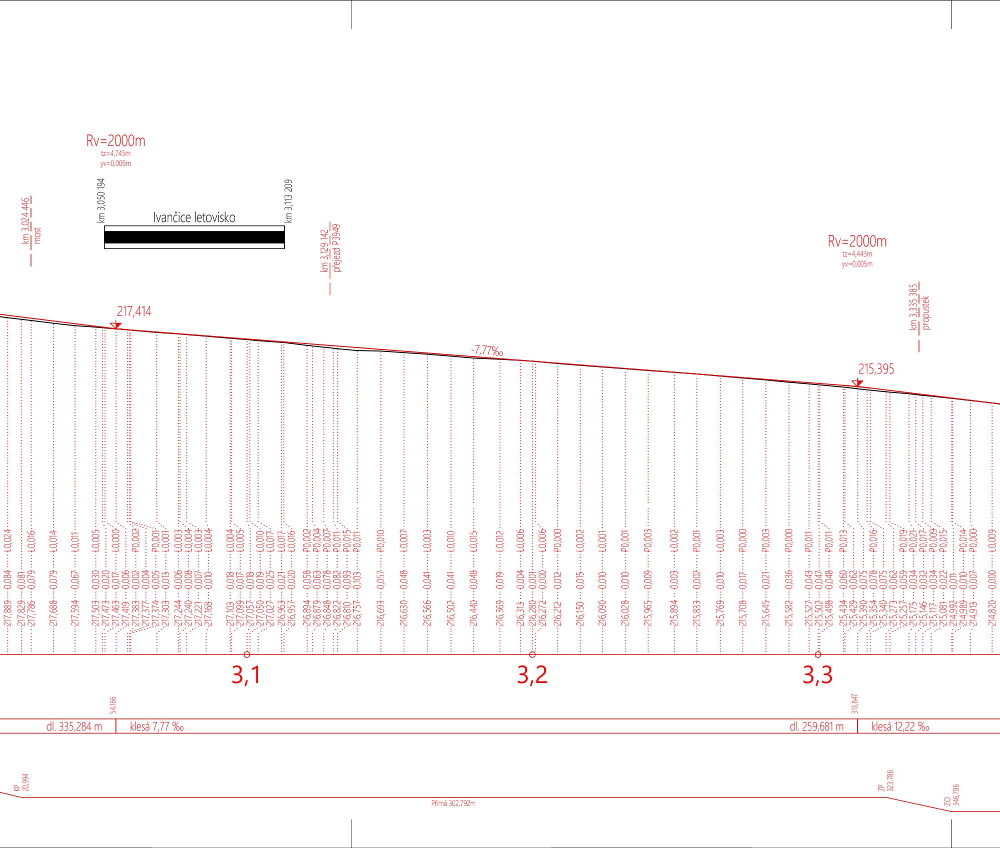
PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 2.

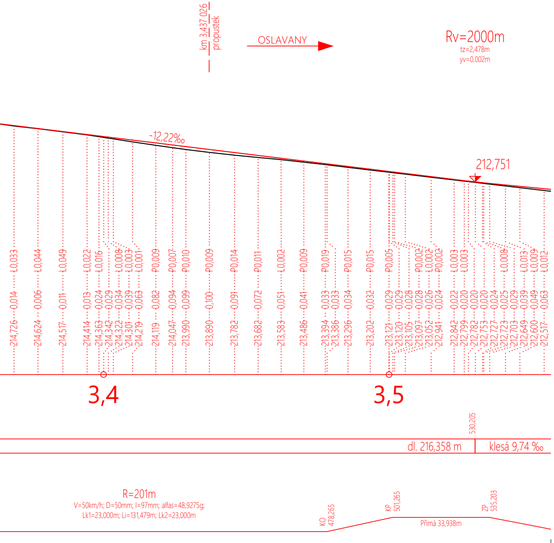
km 2,000 - 3,500
M 1:1000/100


Rv=2000m
tz=1,332m
yv=0,000m
Rv=2000m
tz=2,814m
yv=0,002m
km 1,953 105
most
MORAVSKÉ BRÁNICE
PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONU
NOVÁ NIVELETA TK
STÁVAJÍCÍ NIVELETA TK
231,703
-12,02‰
230,491
-14,84‰
VODOR. POSUN OSY KOLEJE, L vlevo, P vpravo
ZDVIH NIVELETY TK + nahoru, - dolů
KÓTY NOVÉ NIVELETY TK
SROVNÁVACÍ ROVINA
232,035 0,094 P0,002
231,913 0,100 L0,004
231,793 0,090 P0,002
231,720 0,084
231,703 0,083
231,687 0,083
231,685 0,083 L0,004
231,587 0,075 P0,003
231,493 0,063 L0,005
231,402 0,049 L0,004
231,320 0,035
231,313 0,034 L0,003
231,210 0,022 L0,004
231,117 0,011 P0,000
231,021 0,008 L0,011
230,923 0,005 L0,014
230,888 0,007
230,830 0,010 L0,020
230,737 0,026 L0,023
230,642 0,038 L0,014
230,543 0,063 P0,002
230,525 0,068
230,489 0,076
230,449 0,079
230,448 0,079 P0,005
230,316 0,089 P0,007
230,175 0,096 P0,003
230,056 0,096 P0,004
230,031 0,095
230,010 0,094 P0,002
229,959 0,091 L0,000
229,862 0,088 L0,006
229,734 0,096 L0,005
229,608 0,093 L0,003
229,485 0,091 L0,005
229,360 0,097 L0,005
229,243 0,100 L0,005
229,113 0,098 L0,004
228,997 0,092 L0,004
228,876 0,075 L0,000
228,759 0,059 P0,006
228,728 0,057
228,635 0,048 P0,010
228,547 0,031
228,528 0,027 L0,003
228,506 0,025
228,429 0,016 L0,010
228,311 0,010 L0,009
228,185 0,010 L0,009
228,064 0,014 L0,011
227,942 0,017 L0,011
227,831 0,016 L0,007
227,709 0,008 L0,004
227,593 0,004 P0,006
227,468 0,002 P0,010
227,342 0,002 P0,014
217,000m Bpv
2,0
2,1
2,2
968,211
68,973
SKLONOVÉ POMĚRY
dl. 122,656 m
klesá 12,02 ‰
dl. 100,762 m
klesá 14,84 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
R=198m
V=50km/h; D=52mm; I=97mm; alfas=52,6986g;
Lk1=33,000m; Li=130,902m; Lk2=33,000m
KO 35,973
KP 68,973
Přímá 118,819m
ZP 187,792
ZO 202,792
R=400m
V=50km/h; D=0mm; I=74mm; alfas=16,7562g;
Lk1=15,000m; Li=90,283m; Lk2=15,000m


Rv=2000m
tz=3,868m
yv=0,004m
226,163
-10,97‰
km 2,433 616
propustek
Rv=2000m
tz=2,829m
yv=0,002m
224,650
-13,80‰
227,223 0,003 P0,029
227,166 0,014
227,145 0,018 P0,033
227,064 0,010
227,028 0,006 P0,021
226,944 0,004
226,903 0,002 L0,000
226,779 0,016 L0,000
226,658 0,012 L0,007
226,537 0,008 L0,010
226,423 0,008 L0,009
226,296 0,007 L0,005
226,221 0,003
226,181 0,003 P0,001
226,167 0,004
226,121 0,010
226,088 0,018 P0,003
226,001 0,031 P0,001
225,912 0,027 P0,000
225,826 0,025 P0,003
225,773 0,026 P0,001
225,742 0,024 P0,005
225,732 0,025
225,688 0,032 L0,006
225,672 0,030
225,602 0,025 L0,017
225,521 0,027 P0,005
225,450 0,014 P0,006
225,411 0,013 P0,017
225,387 0,012
225,326 0,009 P0,040
225,259 0,011 P0,051
225,170 0,012 P0,043
225,081 0,015 P0,040
224,991 0,023 P0,039
224,891 0,031 P0,038
224,797 0,038 P0,035
224,707 0,056 P0,043
224,681 0,058
224,648 0,058
224,631 0,057
224,620 0,056 P0,030
224,611 0,059
224,609 0,059 P0,024
224,508 0,058 P0,024
224,393 0,073 P0,019
224,276 0,071 L0,003
224,159 0,075 P0,006
224,037 0,087 P0,013
223,917 0,069 L0,003
223,801 0,060 P0,002
223,693 0,060 P0,018
223,601 0,039 L0,003
223,524 0,027 L0,001
223,412 0,023 P0,009
223,300 0,018 P0,014
223,252 0,015
223,223 0,014 P0,019
223,115 0,005 P0,019
223,002 0,008 P0,035
222,953 0,004
222,894 0,000 P0,042
206,000m Bpv
2,3
2,4
2,5
2,6
360,666
498,656
dl. 291,693 m
klesá 10,97 ‰
dl. 137,990 m
klesá 13,80 ‰
KO 293,074
KP 308,074
Přímá 97,412m
ZP 405,486
ZO 431,486
R=203m
V=50km/h; D=46mm; I=100mm; alfas=67,7930g;
Lk1=26,000m; Li=190,173m; Lk2=26,000m
KO 621,659


Rv=2000m
tz=1,277m
yv=0,000m
km 2,672 654
propustek
221,611
km 2,817 122
propustek
km 2,838 722
přejezd P3948
-12,52‰
222,782 0,008 P0,039
222,668 0,033 P0,031
222,594 0,038
222,551 0,041 P0,011
222,446 0,050 L0,000
222,335 0,069 L0,000
222,278 0,073 L0,003
222,226 0,074 L0,005
222,128 0,074 L0,017
222,019 0,072 L0,022
221,970 0,069
221,916 0,067 L0,029
221,872 0,066
221,861 0,066 L0,033
221,755 0,046 L0,037
221,653 0,035
221,647 0,034 L0,032
221,629 0,032
221,612 0,031
221,595 0,031
221,546 0,031 L0,025
221,454 0,037 L0,035
221,340 0,038 L0,015
221,244 0,047 P0,009
221,142 0,047 L0,001
221,050 0,042 L0,001
220,951 0,037 P0,003
220,852 0,023 P0,003
220,749 0,014 P0,002
220,650 0,024 L0,001
220,596 0,028
220,581 0,029 L0,001
220,531 0,035
220,483 0,041 P0,005
220,404 0,050 P0,013
220,359 0,069 P0,008
220,258 0,078 P0,012
220,243 0,080
220,177 0,086 P0,009
220,146 0,088 P0,005
220,070 0,094 P0,000
220,018 0,097 P0,001
219,978 0,093 P0,001
219,900 0,081 P0,001
219,803 0,065 P0,000
219,707 0,057 L0,001
219,604 0,052 L0,008
219,504 0,054 L0,003
219,460 0,052
219,404 0,048 L0,009
219,344 0,037
219,330 0,034 L0,009
219,241 0,037 P0,002
219,197 0,038
219,134 0,040 L0,003
219,020 0,043 L0,000
218,902 0,052 L0,005
218,791 0,064 P0,011
218,672 0,067 P0,014
218,562 0,069 P0,004
218,452 0,087 P0,011
218,369 0,084 P0,002
218,265 0,086 L0,011
218,171 0,078 L0,011
218,092 0,078
218,092 0,078
218,079 0,078 L0,010
217,992 0,079 L0,016
2,7
2,8
2,9
3,0
718,882
dl. 220,226 m
klesá 12,52 ‰
KP 647,659
Přímá 45,221m
ZP 692,880
ZO 715,880
R=303m
V=50km/h; D=0mm; I=98mm; alfas=23,5961g;
Lk1=23,000m; Li=89,306m; Lk2=23,000m
KO 805,186
KP 828,186
Přímá 62,565m
ZP 890,751
ZO 911,751
R=287m
V=50km/h; D=20mm; I=83mm; alfas=24,2323g;
Lk1=21,000m; Li=88,244m; Lk2=21,000m
KO 999,994


Rv=2000m
tz=4,745m
yv=0,006m
km 3,024 446
most
km 3,050 194
Ivančice letovisko
km 3,113 209
km 3,129 142
přejezd P3949
Rv=2000m
tz=4,443m
yv=0,005m
km 3,335 385
propustek
217,414
-7,77‰
215,395
217,889 0,084 L0,024
217,829 0,081
217,786 0,079 L0,016
217,688 0,079 L0,014
217,594 0,067 L0,011
217,503 0,030 L0,005
217,473 0,020
217,463 0,017 L0,000
217,419 0,006
217,383 0,002 P0,002
217,377 0,004
217,374 0,005 P0,001
217,303 0,013 L0,001
217,244 0,006 L0,003
217,240 0,008 L0,004
217,221 0,007 L0,003
217,168 0,010 L0,004
217,103 0,018 L0,004
217,099 0,017 L0,005
217,057 0,018
217,050 0,019 L0,010
217,027 0,025 L0,017
216,963 0,021 L0,017
216,957 0,020 L0,016
216,894 0,058 P0,002
216,879 0,063 P0,004
216,848 0,078 P0,007
216,822 0,082 P0,011
216,810 0,093 P0,015
216,757 0,103 P0,011
216,693 0,057 P0,010
216,630 0,048 L0,007
216,566 0,041 L0,003
216,502 0,041 L0,010
216,440 0,048 L0,015
216,369 0,019 L0,012
216,313 0,004 L0,006
216,280 0,001
216,272 0,000 L0,006
216,212 0,012 P0,000
216,150 0,015 L0,002
216,090 0,010 L0,001
216,028 0,010 P0,001
215,965 0,009 P0,003
215,894 0,003 L0,002
215,833 0,002 P0,001
215,769 0,010 L0,003
215,708 0,017 P0,000
215,645 0,021 P0,003
215,582 0,036 P0,000
215,527 0,043 P0,011
215,502 0,047
215,498 0,048 P0,011
215,434 0,060 P0,013
215,429 0,062
215,390 0,075
215,354 0,078 P0,016
215,340 0,075
215,273 0,062
215,257 0,059 P0,019
215,175 0,034 P0,021
215,146 0,032 P0,017
215,117 0,034 P0,009
215,081 0,022 P0,015
214,992 0,011
214,989 0,010 P0,014
214,913 0,007 P0,000
214,820 0,000 L0,009
3,1
3,2
3,3
54,166
313,847
dl. 335,284 m
klesá 7,77 ‰
dl. 259,681 m
klesá 12,22 ‰
KP
20,994
Přímá 302,792m
ZP
323,786
ZO
346,786


km 3,437 026
propustek
OSLAVANY
Rv=2000m
tz=2,478m
yv=0,002m
-12,22‰
212,751
214,726 0,014 L0,033
214,624 0,006 L0,044
214,517 0,011 L0,049
214,414 0,013 L0,022
214,363 0,024 L0,016
214,342 0,029
214,322 0,034 L0,008
214,301 0,039 L0,003
214,219 0,063 L0,001
214,119 0,082 P0,009
214,047 0,094 P0,007
213,990 0,099 P0,010
213,890 0,100 P0,009
213,782 0,091 P0,014
213,682 0,072 P0,011
213,583 0,051 L0,002
213,486 0,041 P0,009
213,394 0,033 P0,019
213,386 0,033
213,296 0,034 P0,015
213,202 0,032 P0,015
213,121 0,029 P0,005
213,120 0,029
213,105 0,028
213,097 0,028 P0,002
213,052 0,026 L0,002
212,941 0,024 P0,002
212,842 0,022 L0,003
212,799 0,020 L0,003
212,782 0,020
212,753 0,020
212,727 0,024
212,723 0,025 L0,008
212,703 0,029
212,649 0,039 L0,013
212,600 0,049 L0,009
212,517 0,063 L0,012
3,4
3,5
530,205
dl. 216,358 m
klesá 9,74 ‰
R=201m
V=50km/h; D=50mm; I=97mm; alfas=48,9275g;
Lk1=23,000m; Li=131,479m; Lk2=23,000m
KO 478,265
KP 501,265
ZP 535,203
Přímá 33,938m

VE VÝKRESECH JE UŽITA NIVELETA TEMENE KOLEJNICE (TK)
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

INVESTOR

Správa železniční geodézie Olomouc, SŽDC, s. o.
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL

Fakulta stavební, VUT v Brně
Veveří 331/95
602 00 Brno

STAVBA

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1281 Moravské Bránice - Oslavany
km 0,379 - 9,485

ČÁST

NÁZEV VÝKRESU

PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 2.
km 2,000 - 3,500

ZODP. PROJEKTANT
Ing. Tomáš Říha

VYPRACOVAL
Ing. Erik Dušek

DATUM
07/2020

ČÍSLO PARÉ

STUPEŇ

MĚŘÍTKO
1:1000

Č. VÝKRESU
3.2

VERZE

název souboru: mor_branice_-_oslavany_1h